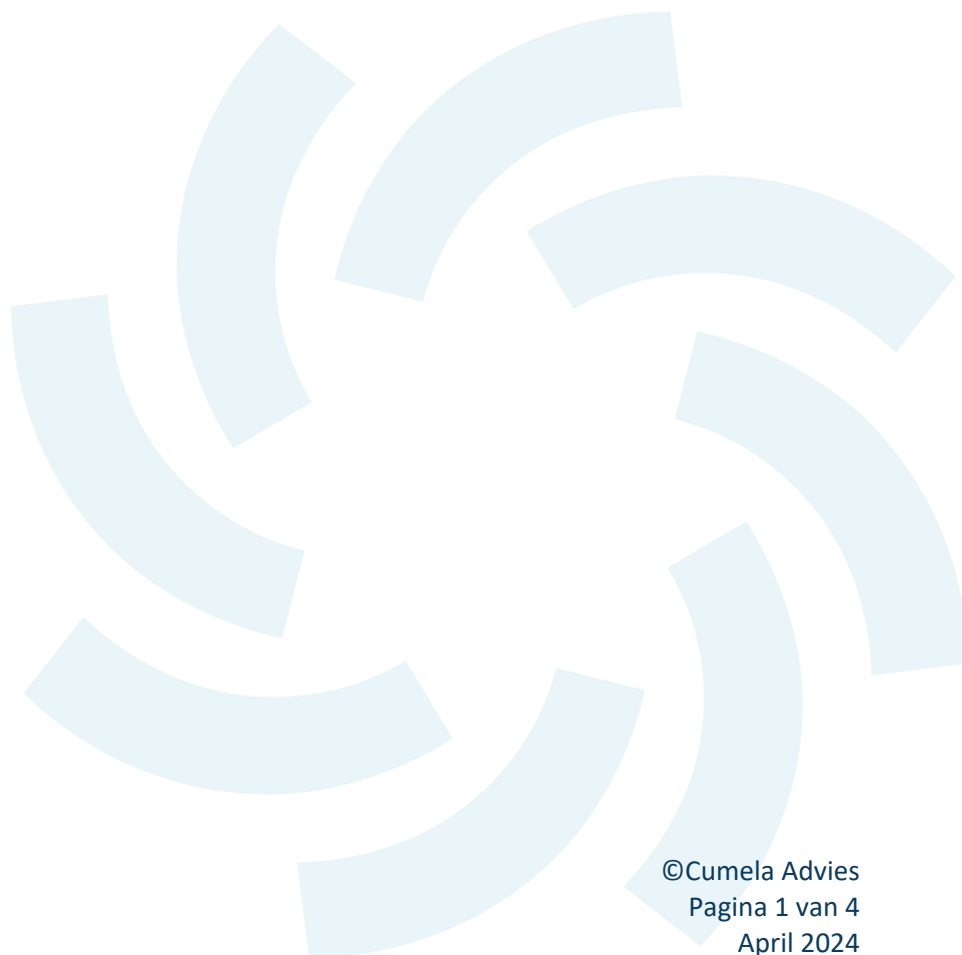


Inhoud

1. Inleiding	2
2. Gestelde doelen emissie 2023.....	2
3. Grootte uitgestoten emissies	2
4. Voortgang uitstoot emissies (in ton CO2 per 100.000 brutomarge)	2
5. Voortgang maatregelen en status	3
6. Conclusies.....	4
6.2 Maatregelen.....	4
6.3 Emissie	4



1. Inleiding

In dit document wordt de voortgang gepresenteerd van de reductiedoelstellingen en maatregelen die gesteld zijn om reductie te bereiken over het jaar 2023.

Maatregelen 2023 – Status

2. Gestelde doelen emissie 2023

- Scope 1: 3% minder CO2 emissie in 2023 ten opzichte van 2020.
- Scope 2: 0% minder CO2 emissie in 2023 ten opzichte van 2020.
- Scope 3: 13,6% minder emissie in 2024 ten opzichte van 2022

3. Grootte uitgestoten emissies

- De berekende scope 1 emissie in 2023 bij Peter Mul Boomverzorging is 270.9 ton CO2
- De berekende scope 2 emissie in 2023 bij Peter Mul Boomverzorging is 0 ton CO2
- De berekende scope 3 emissie in 2023 bij Peter Mul Boomverzorging is 684.3 ton CO₂

Voor scope 1 en scope 2 geldt het basisjaar 2020.

Voor scope 3 geldt het basisjaar 2022

4. Voortgang uitstoot emissies (in ton CO2 per 100.000 brutomarge)

Jaar	Emissie 2020	Emissie 2023	Vershil	Status
Scope 1	16.97	12.60	-25.75%	Behaald
Scope 2	0	0		Behaald
Jaar	Uitstoot 2022	Uitstoot 2023		Status
Scope 3	31.87	29.22	-8.32%	Lopend (Doel 13.6% in 2024)

5. Voortgang maatregelen en status

Maatregel	Voortgang
Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven.	Gereed: Middels nieuwsbrief en jaarlijkse toolbox CO2 update over verbruik gecommuniceerd.
Personeel met regelmaat wijzen op invloed van gedrag op CO2 reductie.	Gereed: Middels toolbox wordt gedrag besproken om zuiniger te rijden, machines en gereedschap zuiniger te laten draaien
De bedrijfsauto's en werkmaterieel worden op termijn vervangen door een zuiniger (elektrisch) model.	Lopend: Er wordt een start gemaakt met invoeren van HVO en medio 2025 komt er een geschikte elektrische opvolger op de markt en zal er een transitie naar elektrisch in gang gezet worden
Controle banden spanning tijdens 5S schoonmaakochtend	Gereed: Viermaal per jaar is er een 5S dag waarbij standaardprotocol is om bandenspanning te testen.
Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op e-stand	Gereed: Waar het kan wordt het gedaan maar in de meeste gevallen is er vol vermogen nodig voor de werkzaamheden
Faalkosten beperken door structurele weekplanning	Gereed: Met het ingebruikname van een nieuwe planningtool (WerkPlan & WerkExpert) is er meer overzicht in inzetbaarheid en optimalisatie van planning
Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	Gereed: Een 1-op-1 vergelijking is voor ons niet relevant aangezien er veel met aanhangers en verschillende ladingen wordt gereden. Elk half jaar is er wel een vergelijking van het rijgedrag (km's en liters diesel) per auto
Aanschaf elektrische versnipperaar	Gereed: Elektrische versnipperaar is in 2022 aangeschaft en in 2023 ter inruil aangeboden voor een groter en krachtiger exemplaar, aanschaf kan zeer succesvol worden genoemd
Zonnecollectoren zijn geplaatst waarbij het verbruik leidend is geweest bij de aanschaf.	Gereed: Het aantal zonnepanelen is uitgebreid naar 48 stuks

6. Conclusies

6.2 Maatregelen

De maatregelen zijn grotendeels behaald. Eén maatregel heeft de status “Lopend” in afwachting van informatie van leveranciers en het juiste aanbod op de markt (elektrisch vervoer).

6.3 Emissie

De gestelde doelen voor scope 1 en 2 zijn behaald.
Het gestelde doel voor scope 3 voor 2024 ligt voor op schema.

