

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen 2024

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Peter Mul Boomverzorging BV gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

2 Doelstelling

| Scope 1, 2 en 3 doelstellingen* |
|---|
| SCOPE 1: 4% minder CO₂ emissie in 2027 ten opzichte van 2023. |
| SCOPE 2: 0% minder CO₂ emissie in 2027 ten opzichte van 2023. |
| SCOPE 3 13,6% in 2024 ten opzichte van 2022. |

* De doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge.

Als stip op de horizon werken wij toe naar de doelstelling van zero emissie CO₂ in het jaar 2030.

Onze maatregelen zijn daarop gericht, rekening houdend met de stand van de techniek en de leverbaarheid tegen haalbare kosten. Op dit moment is zero emissie nog niet haalbaar voor ons. Maar ontwikkelingen kunnen snel gaan en beschikbaarheid van geschikt materieel zal de komende jaren versnellen. Daarom geloven wij dat onze doelstelling in 2030 haalbaar is.

Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Volgens betreffende websites hanteren vergelijkbare bedrijven in onze regio een vergelijkbare doelstelling van gemiddeld 1% per jaar. Voordat wij gestart zijn met certificering trede 3 van de CO₂ Prestatieladder, hadden wij al enkele maatregelen genomen, zoals aankopen van energiezuiniger lampen en investering in schonere machines. Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij ongeveer de helft van de maatregelen gekozen hebben voor de middelste optie qua ambitieniveau. Onderstaande tabel geeft de CO₂ emissie in tonnen per 100.000 euro bruto marge weer in de sector en bij deelnemers aan het sectorinitiatief. Onze CO₂ emissie per €100.000,- bruto marge bedroeg in die jaren achtereenvolgens 17,0 en 17,0 ton. De daaropvolgende jaren bedroeg deze 13,8 en 12,4

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Peter Mul Boomverzorging BV | Invalshoek B Reductie CO ₂ prestatieladder niveau 5 | Status: Definitief Versie: 3.1 Datum: Januari 2024 |
|-----------------------------|---|--|

Bron: presentatie “Sturen op CO₂” maart 2023.

Benchmark



- 32 deelnemers Cumela Kompas en CO₂ Prestatieladder voor 2020 en 2021

| | 2020 | 2021 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Gemiddeld totaal per bedrijf | | |
| Scope 1 | 891,1 | 921,1 |
| Scope 2 | <u>12,9</u> | <u>12,5</u> |
| Scope 1 & 2 totaal | 904,0 | 933,6 |
| | | |
| Per € 100.000,- Brutomarge | | |
| Scope 1 | 28,1 | 27,2 |
| Scope 2 | <u>0,4</u> | <u>0,4</u> |
| Scope 1 & 2 totaal | 28,5 | 27,6 |
| | | |
| Per FTE | | |
| Scope 1 | 33,4 | 34,3 |
| Scope 2 | <u>0,5</u> | <u>0,5</u> |
| Scope 1 & 2 totaal | 33,9 | 34,8 |

Bron: presentatie “Sturen op CO₂” maart 2023.

Al met al kunnen wij vaststellen dat onze doelstellingen en maatregelen ambitieus zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂ Prestatieladder. Wij beschouwen onszelf als voorloper, mede gelet op het feit dat onze werkzaamheden ten opzichte van de sector iets kleinschaliger zijn.

3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Subdoelstelling kantoor en werf

| | |
|---|--|
| Peter Mul Boomverzorging BV reduceert de CO ₂ -emissie van het kantoor met 0%. Peter Mul Boomverzorging BV reduceert het verbruik KWh van het kantoor met 5%. | |
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> ○ Zonnecollectoren zijn geplaatst waarbij het verbruik leidend is geweest bij de aanschaf. ○ Warmtepomp op nacht-, eco- en vakantiemodus tijdens afwezigheid en nacht ○ NAS uitfasen naar groen datacenter Microsoft ○ Computers helemaal uit tijdens afwezigheid |

3.2 Subdoelstelling bedrijfsauto's en werkmaterieel

| | |
|---|---|
| <i>Peter Mul Boomverzorging BV</i> reduceert de CO ₂ -emissie van bedrijfsauto's met 3%. | |
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> ○ De bedrijfsauto's en werkmaterieel worden op termijn vervangen door een zuiniger (elektrisch) model. ○ In afwachting daarvan loopt een deel van de bedrijfsauto's op HVO100. |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Peter Mul Boomverzorging BV | Invalshoek B Reductie CO ₂ prestatieladder niveau 5 | Status: Definitief Versie: 3.1 Datum: Januari 2024 |
|-----------------------------|---|--|

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ Controle bandenspanning tijdens 5S schoonmaakmiddag ○ Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op e-stand ○ Faalkosten beperken door structurele weekplanning ○ Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto; ○ Grotere elektrische versnipperaar aanschaffen ○ Divers elektrisch handgereedschap aanschaffen ○ Trekker op lager toerental middels afstandsbediening ○ Klein materieel op HVO100 (grasmaaier en mini-trekker) ○ Aanschaf elektrische heftruck |
|--|---|

3.3 Subdoelstelling overige acties

| | |
|--|--|
| <i>Peter Mul Boomverzorging BV</i> reduceert de CO ₂ -emissie met 1%. | |
| Maatregelen | <ul style="list-style-type: none"> ○ Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven. ○ Personeel met regelmaat wijzen op invloed van gedrag op CO₂ reductie. ○ Navigeren via zuinige groene routes met behulp van navigatiesoftware ○ Plaatsing van fietsenhok met legio laadpunten om groen vervoer te motiveren |

4 Maatregelen

De maatregelen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

4.1 Maatregelen kantoren

| | | |
|---|---------------------------|-----------|
| <i>Maatregel</i> | | |
| ○ Computers bij verlaten kantoor helemaal uitzetten | | |
| Actieplan | Toezicht/controle en info | Dagelijks |
| Verantwoordelijk | Hildegard | |

| | | |
|--|-------------|---------|
| <i>Maatregel</i> | | |
| ○ Overstappen van lokale NAS naar groen datacenter | | |
| Actieplan | Kantoor/ICT | Project |
| Verantwoordelijk | Maarten | |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Peter Mul Boomverzorging BV | Invalshoek B Reductie CO ₂ prestatieladder niveau 5 | Status: Definitief Versie: 3.1 Datum: Januari 2024 |
|-----------------------------|---|--|

| | | |
|--|-------------|---------|
| <i>Maatregel</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Warmtepomp op nacht-, eco- en vakantiemodus tijdens afwezigheid en nacht | | |
| Actieplan | Kantoor/ICT | Project |
| Verantwoordelijk | Maarten | |

4.2 Maatregelen bedrijfsauto's en werkmaterieel

| | | |
|--|------------------|--|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ (Deel) Bedrijfsauto's draaien op HVO100, gefaseerd invoeren. | | |
| Actieplan | Aankoop criteria | |
| Verantwoordelijke | Peter | |

| | | |
|--|------------------|--|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Heftruck vervangen voor elektrisch exemplaar | | |
| Actieplan | Aankoop criteria | |
| Verantwoordelijke | Peter | |

| | | |
|---|---------------------------------|-----------|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op e-stand ○ Transport faalkosten beperken door structurele weekplanning | | |
| Actieplan | Dagelijks aandachtspunt planner | Dagelijks |
| Verantwoordelijke | Martijn | |
| | | |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Peter Mul Boomverzorging BV | Invalshoek B Reductie CO ₂ prestatieladder niveau 5 | Status: Definitief Versie: 3.1 Datum: Januari 2024 |
|-----------------------------|---|--|

| | | |
|--|--|-----------|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Elektrische versnipperaar wordt ingeruild voor een groter exemplaar. Hierdoor op meerdere klussen in te zetten in plaats van een versnipperaar op diesel | | |
| Actieplan | Planner bepaalt dagelijks waar deze ingezet kan worden | Dagelijks |
| Verantwoordelijke | Martijn | |

| | | |
|--|------------------|--|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Trekker op lager toerental middels afstandsbediening | | |
| Actieplan | Aankoop criteria | |
| Verantwoordelijke | Peter | |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Peter Mul Boomverzorging BV | Invalshoek B Reductie CO ₂ prestatieladder niveau 5 | Status: Definitief Versie: 3.1 Datum: Januari 2024 |
|-----------------------------|---|--|

3.3 Maatregelen overige acties

| | | |
|--|---|--------------|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Bewustzijn medewerkers vergroten / interne presentaties en toolbox geven | | |
| Actieplan | Toolboxmeeting Infomateriaal/posters | 3 x per jaar |
| Verantwoordelijke | Hildegard / Maarten | |

| | | |
|---|-----------------------------|--------------|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Personeel met regelmaat wijzen op invloed van gedrag op CO2 reductie. ○ Navigeren via zuinige groene routes met behulp van navigatiesoftware ○ Cursus Het nieuwe rijden volgen in samenwerking met Cumela | | |
| Actieplan | Training en toolboxes | 2 x per jaar |
| Verantwoordelijke | Peter / Hildegard / Maarten | |

| | | |
|--|----------------------------|--|
| <i>Maatregel:</i> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Plaatsing van fietsenhok met legio laadpunten. Medewerkers kunnen gratis fietsen en scooters opladen en zo geprikkeld worden om met elektrisch vervoer te komen in plaats van met auto | | |
| Actieplan | Plaatsing en bewustwording | |
| Verantwoordelijke | Peter | |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Peter Mul Boomverzorging BV | Invalshoek B Reductie CO ₂ prestatieladder niveau 5 | Status: Definitief Versie: 3.1 Datum: Januari 2024 |
|-----------------------------|---|--|

3.4 Maatregelen project met gunningsvoordeel

De doelstelling in het project met gunningsvoordeel is gelijk aan de jaarlijkse reductie doelstelling in scope 1 voor ons bedrijf als geheel. Voor zover mogelijk passen wij ook dezelfde maatregelen toe, als in dit document beschreven.

3.5 Maatregelen scope 3

In de ketenanalyse van maart 2023 zijn de maatregelen beschreven, gericht op CO₂ reductie in scope 3, in het bijzonder bij ingehuurd materieel met bediening.